

# PATTO territoriale zona ovest torino



Città di Collegno Comune di Alpignano Comune di Buttigiera Alta Comune di Druento Città di Grugliasco Comune di Pianezza Città di Rivoli Comune di Rosta Comune di San Gillio Città di Venaria Reale Comune di Villarbasce

Con il supporto di:



Fondazione  
Compagnia  
di San Paolo

DECISIO

## NEXT GENERATION L.IN.ES. E BIKEONDA

### Abstract del Progetto

I progetti **NEXT Generation LINES** (Linee innovative di mobilità leggera e sostenibile) e **BikeOnda** (dalla Mandria al Ceronda in Bicicletta) sono **due progettualità strategiche e integrate degli 11 comuni del Patto Territoriale Zona Ovest** e i cui i rispettivi capofila sono il comune di **Rivoli** e il comune di **Venaria Reale**. Entrambe le progettualità sono sostenute da Compagnia di San Paolo e hanno ottenuto un importante sostegno economico per realizzare le progettazioni preliminari grazie al bando NEXT Generation WE per la forte **impronta innovativa e la coerenza** con la pianificazione sovralocale (metropolitana e regionale) e le relative sfide.

Cosa e  
chi

# I numeri del progetto


## La progettualità

<b>77,8</b> Km di nuovi percorsi ciclabili	<b>4</b> Grandi assi urbani rigenerati e resi a prova di futuro	<b>4</b> Stazioni dell'SFM attrezzate e connesse per l'intermodalità
<b>2</b> Sedi universitarie della cintura servite con oltre >10.000 studenti	<b>2</b> Siti UNESCO con oltre 1 milione di visitatori annui serviti	<b>85</b> Chilometri Quadrati di parchi connessi e rivitalizzati

## Il territorio interessato

<b>226.372</b> Residenti ovvero la 2° Città del Piemonte	<b>1.5</b> Milioni di turisti Ovvero la 1° destinazione regionale	<b>11.200</b> Studenti 2° sede universitaria piemontese
<b>76.000</b> Addetti ovvero il 2° polo industriale del Piemonte	<b>15.000</b> aziende Di cui 20 grandi con oltre 250 addetti	<b>900.000</b> Spostamenti giornalieri Ovvero il territorio più «dinamico» dopo Torino

## Gli impatti socio-economici e ambientali

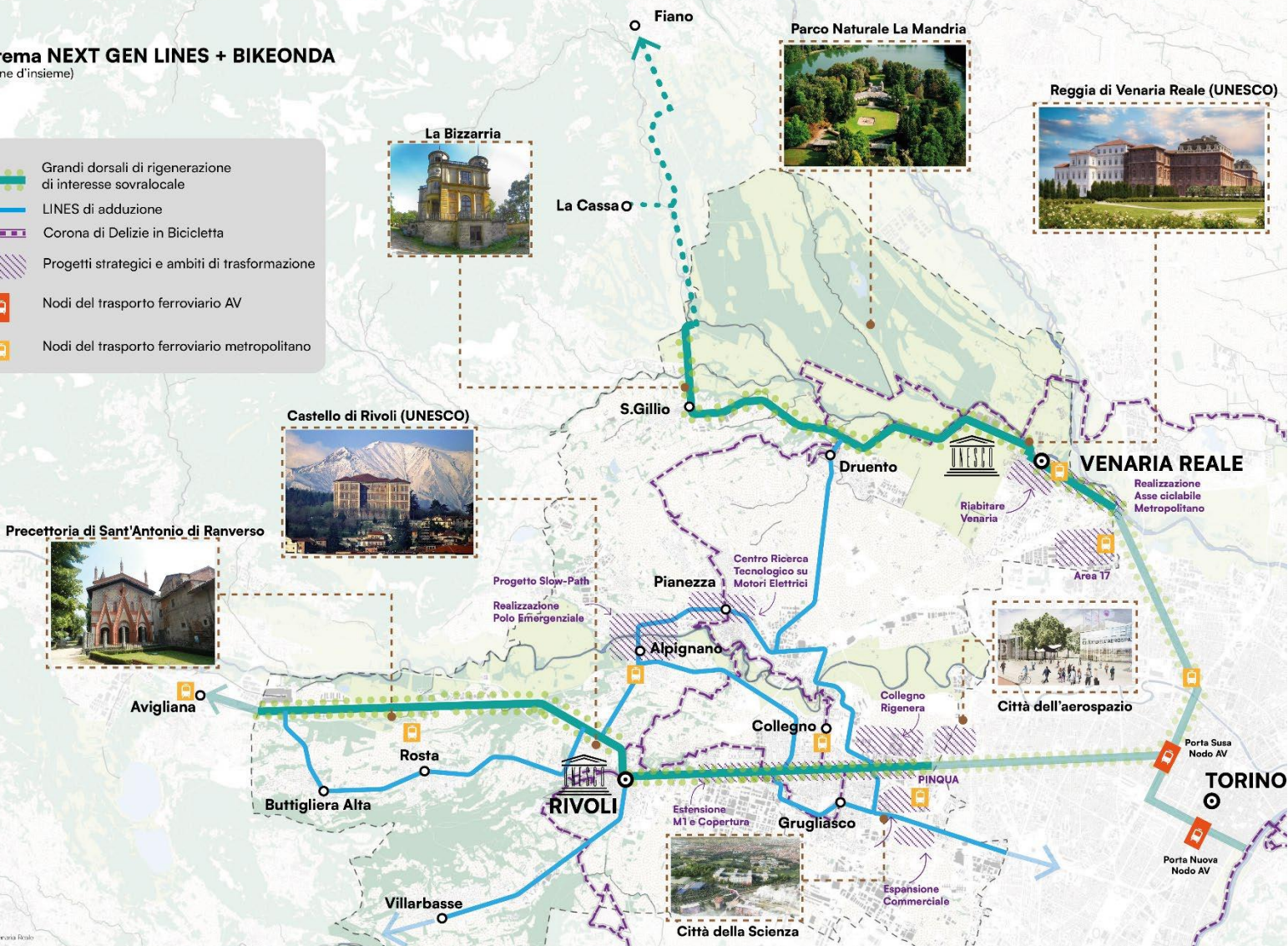
<b>-12%</b> del traffico auto ridotto al 2030	<b>+16%</b> Dell'utilizzo del trasporto pubblico al 2030		<b>3.300</b> Tonnellate di CO <sub>2-eq</sub> evitate al 2030	<b>500</b> Kg di PM10 evitate al 2030	<b>-48%</b> di incidenti stradali al 2030 con un risparmio di € 8 milioni di danni
<b>+25</b> Milioni di Km percorsi in bici al 2030	<b>-40%</b> Consumi energetici da combustibili fossili al 2030		<b>5</b> Tonnellate di NO <sub>x</sub> evitate al 2030	<b>70</b> Milioni di € di benefici socio- economici al 2030	<b>450</b> Posti di lavoro generati diretti e indiretti generati nell'economia del territorio

## Obiettivo

L'obiettivo dei progetti è quello di promuovere una **rivitalizzazione sostenibile e a prova di futuro del territorio** tramite un **profondo ridisegno della grande viabilità metropolitana attraverso la mobilità sostenibile e intelligente** non solo come strumento per migliorare la vivacità, vivibilità e attrattività urbana ma anche per riequilibrare la domanda di mobilità verso mezzi alternativi e l'intermodalità. Il disegno complessivo ricerca l'**effetto moltiplicatore attraverso la connessione di più polarità d'interesse** (nodi d'interscambio del trasporto su ferro, poli produttivi, siti UNESCO, parchi, aree dismesse) così da attivare l'**interesse anche del settore privato e avviare collaborazioni all'insegna del partenariato pubblico-privato**, vitale per la sostenibilità economica di lungo termine.

### Sistema NEXT GEN LINES + BIKEONDA (Visione d'insieme)

- Grandi dorsali di rigenerazione di interesse sovralocale
- LINES di adduzione
- Corona di Delizie in Bicicletta
- Progetti strategici e ambiti di trasformazione
- Nodi del trasporto ferroviario AV
- Nodi del trasporto ferroviario metropolitano



Nello specifico, il **progetto LINES** prevede il ridisegno complessivo dell'asse centrale di Corso Francia come "boulevard europeo" (di fatto lo Champs Elysée torinese), supportato dalla riqualificazione di un sistema di assi strategici secondari diffusi nei territori dei comuni contermini così da assicurare la funzionalità degli interventi. Il progetto **non si limita ad un riordino degli spazi viabilistici ma intende affrontare in maniera trasversale anche il tema dei sottoservizi, degli accessi all'asse, dell'illuminazione, del verde urbano, dell'abbattimento delle barriere architettoniche, gli interventi di resilienza climatica e gestione delle acque reflue**. La finestra di opportunità del ridisegno dell'asse è aperta dall'**estensione della Metro 1** che ridurrà in maniera significativa il traffico veicolare permettendo il ripensamento della funzione dell'asse, da "autocentrico" a "multifunzionale".

Oggi



Domani



Una progettualità ad elevato impatto che intende svilupparsi gradualmente ma con un disegno coerente nel tempo.

**Il progetto BikeOnda si caratterizza prevalentemente per la valorizzazione del cicloturismo attraverso il completamento della Corona di Delizie in Bicicletta con la messa in sicurezza del fiume Ceronda e la connessione con il Parco della Mandria fino ai comuni di Fiano e la Cassa. Il progetto non si limita al turismo, comunque fondamentale per il territorio, ma anche a:**

- Creare un asse alternativo per la mobilità quotidiana che, attraverso diverse ramificazioni dalla dorsale principale, possa permettere al ciclista di muoversi sul territorio raggiungendo i principali attrattori e connettersi con la stazione ferroviaria di Venaria
- Ristrutturare e dare nuova destinazione d'utilizzo a beni architettonici e siti storico culturali, oggi ancora bisognosi di essere valorizzati, ma dal grande potenziale inespresso,
- Studiare un sistema di infomobilità turistico che, basandosi sulle esigenze e preferenze del turista o cicloturista, permetta, tramite punti informativi fisici o app, fornisca a quest'ultimo percorsi turistici personalizzati. In questo modo l'esperienza del turista sul territorio sarà sempre più in linea con gli interessi di quest'ultimo, permettendogli di massimizzare la propria esperienza e il proprio grado di soddisfazione.

