

Domača stran / Novice /

(So)mobilnost v Ljubljanski urbani regiji

29. 07. 2024



Medvođe – obvoznik e-koles (foto: RRA LUR)

Kot vse evropske regije se tudi Ljubljanska urbana regija sooča z vztrajnim naraščanjem motornega prometa predvsem zaradi dnevnih migracij, ki so posledica razpršene poseljenosti in centralizacije. Da bi ublažila nadaljnjo rast in omogočila razvoj še kakovostnejšega javnega prostora, se je regija zavezala pospešenemu razvoju trajnostne mobilnosti. Velik potencial za spremembo je v razvoju e-kolesarjenja in različnih praks somobilnosti, ki jih Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR) trenutno raziskuje v okviru projekta SMAPE.

Trajnostna mobilnost si prizadeva za učinkovito, pravično in okolju prijazno mobilnost. Temelji na hoji, kolesarjenju, javnem prevozu in somobilnosti, kar v prvi vrsti zahteva celostno prometno načrtovanje RRA LUR, ki povezuje 25 občin, bo prihodnje leto pripravila Celostno prometno strategijo LUR in nadgradila tisto iz leta 2019, obenem pa tudi prvi Regionalni prostorski plan LUR, kar pomeni, da bošta prometno in prostorsko načrtovanje neposredno potekala celostno in skladno.

RRA LUR sodeluje tudi v projektu SMAPE, v katerem si s partnerji iz Nemčije, Italije, Romunije, Grčije in Belgije izmenjuje izkušnje s področja somobilnosti. Cilj je spodbuditi nastanek novih oblik t. i. prevozov po potrebi v lokalnih okoljih, od souporabe avtomobilov in le-koles do prevozov na zahtevo in drugih oblik sodelništva.

Glede na trendi rasti uporabnikov e-koles v regiji in potencialne e-kolesarjenja tudi za dnevne daljovne migracije, je RRA LUR pozvala občine k razvoju in vlaganju v enotni sistem javne izposoje e-koles, ki so idejo močno podpira. Pilotno ga je v okviru evropskega projekta SmartMOVE že uvajala v občini Medvođe, v kratkem pa bo uveden še v najmanj trih občinah LUR.

Interreg
EuropeCo-funded by
the European Union

SMAPE