

ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН #3



Скъпи приятели,

Това е третият бюлетин на проект ZCI, в който ще намерите информация за:

- Четвърти майсторски клас в гр. Каяани, Финландия;
- Добри практики идентифицирани по проекта в областта на нулевоемисионна зарядна инфраструктура;
- Предстоящи събития.

Приятно четене!

МАЙСТОРСКИ КЛАС #4: ПРЕХОД КЪМ НУЛЕВОЕМИСИОННА МОБИЛНОСТ: ОБЩЕСТВЕНИ НАГЛАСИ, 2024, ФИНЛАНДИЯ

Четвъртият майсторски клас и учебното посещение се проведе на 14.05 - 15.05.2024 г. в Каяани, Финландия. Програмата на майсторския клас включваше теми свързани с жизнения цикъл на електрическите превозни средства, от производството на превозни средства и химикали за батерии до производството и съхранението на зелена енергия и рециклирането на превозни средства и батерии. Обсъдени бяха теми, свързани с повишаване на обществената информираност и сътрудничество с жилищните асоциации.



[READ MORE](#)

ДОБРИ ПРАКТИКИ В ОБЛАСТТА НА НУЛЕВОЕМИСИОННА ИНФРАСТРУКТУРАТА

Междурегионалното обучение (или обмен на опит) е основният инструмент в рамките на проекта, чрез който партньорите имат възможност за обмен на опит, генериране на нови знания и трансфер на добри практики в областта на инфраструктура с нулеви въглеродни емисии.

След проведено изследване на постиженията на европейските градове включени в проекта, се разработи регистър на добрите практики (отворен документ), където всеки партньор по проекта идентифицира и представи своите добри практики.

Този документ е отправна точка за предстоящата Обмяна на опит (Учебни посещения), според нуждите на всеки отделен партньор.

[Регистър с добри практики.](#)

ОБМЕН НА ДОБРИ ПРАКТИКИ

Първият обмен на добри практики се проведе онлайн между град Бургас, България и Център за подкрепа на бизнеса, Кран, Словения.

Целта на срещата беше да се сподели опитът на Бургас в електрифицирането на градския транспорт, което е и целта на Кран и региона за следващите години.

Преди около 10 години Бургас успя напълно да трансформира градския си транспорт, като замени автобусите си с нови по стандарт ЕВРО 6, разработи коридори за бърз автобусен транспорт (BRT) в целия град, въведе система за управление на трафика и създаде няколко мултимодални транспортни възела.

През последните няколко години местната администрация и общинската фирмата за градски транспорт БургасБус ЕООД успяха да осигурят финансиране от структурните фондове на ЕС и закупят 56 електробуса и 56 зарядни станции. По този начин се електрифицира целия градски транспорт на града. С амбицията да бъде устойчив, през 2023 г. се изгради фотоволтаична инсталация с мощност 1 MW и генерираната енергия се използва директно за зареждане на автобусите.



[READ MORE](#)

КАКВО ПРЕДСТОИ?

- Работно посещение за обмяна на опит в гр. Бургас от представители на Център за подкрепа на бизнеса, Кран и транспортния сектор в Словения;
- Он-лайн среща за обмяна на опит между администрацията на Крунубери, Швеция и Корк, Ирландия;
- Работно посещение и партньорска среща в Навара, Испания;
- Работно посещение в региона Горенска, Словения.

Don't forget to follow us on:



**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

ZCI