

ENSIMMÄINEN UUTISKIRJE #3



Hyvät ZCI-hankkeen ystävät, tervetuloa lukemaan kolmatta uutiskirjettämme!

Tässä numerossa kerromme:

- Hankkeen neljännessä Masterclass-tapaamisesta Kajaanissa.
- ZCI-hankkeen nollahiiliseen liikenteeseen liittyvistä hyvistä käytännöistä.
- Tulossa olevista tapahtumistamme.

Toivotamme sinulle antoisia lukuhetkiä!

**NELJÄS MASTERCLASS-TAPAAMINEN
SUOMESSA TOUKOKUUSSA 2024:
TEEMANA SIIRTYMINEN
NOLLAHIILISEEN LIIKENTEeseen**

JULKISEN HYVÄKSYNNÄN JA VIESTINNÄN NÄKÖKULMASTA

Hankkeen neljäs Masterclass-tilaisuus järjestettiin Kajaanissa, 14.-15.5.2024. Ohjelmaan lukeutui erilaisia aiheita sähköautojen elinkaaren varrelta, autojen ja akkukemikaalien valmistamisesta vihreään sähkön tuotantoon ja varastointiin ja aina autojen ja akkujen kierrätykseen saakka. Lisäksi keskustelujen aiheissa korostui julkisen tietoisuuden kasvattaminen ja asunto-osakeyhtiöiden kanssa tehtävä yhteistyö sähköautoiluun liittyen.



LUE LISÄÄ ENGLANNIKSI

ZCI DOBRE PRAKSE NA PODROČJU BREZOGLJIČNE INFRASTRUKTURE

Alueidenvälinen oppiminen (kokemusten vaihtaminen) on hankkeen pääkeino parantaa hankepartnerien osaamista liittyen nollahiiliseen liikenneinfrastruktuuriin. Kokemustenvaihdon kautta saadaan toisilta uutta tietoa ja siirretään hyviä käytäntöjä.

ZCI-hankkeessa on kehitetty hyvin käytäntöjen rekisteri, johon hankkeen partnerit ovat määritelleet oman alueensa hyvät käytännöt. Asiakirja on julkinen ja sitä päivitetään hankkeen verkkosivuilla säännöllisesti.

Hyvien käytäntöjen rekisteri toimii lähtökohtana hankkeessa tapahtuvalle tietojen vaihdolle (opinto- ja tutustumiskäynnit) kunkin partnerialueen osaltaan määrittelemien tarpeiden mukaisesti.

Pääset ZCI-hankkeen hyvien käytäntöjen rekisteriin tästä!

HYVIEN KÄYTÄNTÖJEN VAIHTAMINEN

ZCI-hankkeen ensimmäinen hyvien käytäntöjen vaihtamiseen keskittynyt tapaaminen järjestettiin etäyhteyksin Bulgarian Burgasin ja Slovenialaisen Business Support Center, Ltd Kranjin välillä. Tapaamisen tarkoituksena oli jakaa Burgaksen kokemuksia julkisen liikenteensä sähköistämisestä, sillä tämä on myös Kranjin alueen tavoitteena.

Noin kymmenen vuotta sitten Burgaksen julkinen liikenne kävi läpi kokonaisvaltaisen uudistuksen, kun liikenteessä olevat bussit korvattiin uusilla, EURO 6 -standardit täyttävillä busseilla. Koko kaupunkiin myös kehitettiin nopeita bussiliikennekäytäviä (BRT), otettiin käyttöön uusi liikenteenhallintajärjestelmä ja perustettiin useita multimodaalisia liikennehubeja.

Muutamien viime vuosien aikana paikallishallinto ja julkista liikennettä hoitava BurgasBus Ltd ovat onnistuneet varmistamaan EU:n rakennerahastonvarat 56 sähköbussin ja 56 latausaseman hankkimiseksi. Näin kaupungin koko julkinen liikenne on pystytty sähköistämään. Tavoitteena oli kestävä liikenne vuoteen 2023 mennessä. Tätä silmällä pitäen rakennettiin 1 MW aurinkovoimalaitos (PV), jonka tuottama energia suunnataan suoraan bussien lataamiseen.



LUE LISÄÄ ENGLANNIKSI

MITÄ SEURAAVAKSI?

- Slovenialaisen hankepartnerin, Business support centre Ltd. Kranjin, opintomatka Bulgarian Burgasiin.
- Hankepartnereiden välistä kokemustenvaihtoa etäkokouksena Ruotsin Kronobergin ja Irlannin Coskin alueiden kesken.
- Hankkeen neljäs projektikokous ja tutustumiskäynti Espanjan Navarrassa
- Tutustumiskäynti Slovenian Gorenjskaan

Älä unohda seurata meitä:



**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

ZCI

