

NEWSLETTER #3



Buongiorno a tutti,

Ecco a voi la terza newsletter del progetto europeo ZCI. In questa edizione troverete maggiori informazioni su:

- la quarta masterclass a Kajaani, Finlandia;
- le buone pratiche del progetto ZCI;
- i prossimi eventi del progetto.

Buona lettura!

MASTERCLASS #4: TRANSIZIONE AD UNA MOBILITA' A ZERO EMISSIONI: ACCETTAZIONE E COMUNICAZIONE, 2024, FINLANDIA

La quarta masterclass e visita studio del progetto ZCI si è svolta il 14 e 15 maggio 2024 a Kajaani, Finlandia. Nel programma della masterclass erano presenti diverse tematiche, dalle più tecniche come il ciclo di vita dei veicoli elettrici, la produzione dei veicoli e delle batterie, la produzione e stoccaggio dell'energia verde, il riuso delle batterie, fino a quelle comportamentali e di comunicazione come la collaborazione con le associazioni e la promozione dell'accettazione del grande pubblico.



[Leggi l'articolo qui](#)

LE BUONE PRATICHE DI ZCI

Lo scambio interregionale di esperienze è il fattore fondamentale per migliorare la propria esperienza: lo scambio di esperienze genera infatti nuove conoscenze e il trasferimento di buone pratiche di successo tra i partner di progetto.

Il progetto europeo ZCI ha sviluppato il proprio registro di buone pratiche, ovvero un document aperto a cui ogni partner ha contribuito segnalando più progetti innovative in tema di transizione verde. Questo documento è anche alla base del processo di scambio di esperienze, adattato ai bisogni di ogni partner.

Il registro delle buone pratiche è sul nostro sito e viene aggiornato regolarmente.

SCAMBIO DI BUONE PRATICHE

Il primo scambio di buone pratiche online si è svolto tra la città di Burgas, Bulgaria, ed il Business Support Center di Kranj, Slovenia.

L'obiettivo dell'incontro era quello di condividere l'esperienza di Burgas nell'elettrificazione del trasporto pubblico: circa 10 anni fa Burgas infatti ha iniziato a sostituire la propria flotta degli autobus con nuovi mezzi EURO 6, sviluppando corridoi di trasporto rapido di massa in tutta la città, introducendo un sistema di gestione del traffico e realizzando diversi centri di scambio intermodale. Negli ultimi due anni l'Amministrazione locale e la compagnia di trasporto pubblico BurgasBus ltd. hanno utilizzato i fondi strutturali europei per acquistare 56 autobus elettrici e 56 stazioni di ricarica. In questo modo tutta la flotta del trasporto pubblico è stata elettrificata. Nel 2023 inoltre sono stati installati pannelli fotovoltaici che consentono di generare 1 MW per caricare gli autobus.



[Leggi l'articolo qui](#)

PROSSIMI EVENTI

- Visita studio a Burgas, Bulgaria da parte di Business support centre L.t.d., Kranj, Slovenia
- Meeting online per scambio di esperienze tra Kronoberg, Svezia e Cork, Irlanda
- Meeting di consorzio e visita studio in Navarra, Spagna
- Visita studio a Gorenjska, Slovenia.

Non dimenticate di seguirci su:



**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

ZCI

