

NEWSLETTER #3



Pozdravljeni,

pred vami je 3. Novičnik projekta ZCI. V njem boste našli:

- nekaj o 4. strokovnem izobraževanju v Kajaaniju na Finskem;
- dobre prakse ZCI-ja na področju brezogljicne infrastrukture;
- informacije o prihajajočih projektnih dogodkih.

Prijetno branje!

STROKOVNO IZOBRAŽEVANJE #4: PREHOD NA BREZOGLJIČNO MOBILNOST: JAVNO SPREJEMANJE IN OBVEŠČANJE, 2024, FINSKA

Četrto strokovno izobraževanje in študijski obisk sta potekala 14.–15. maja 2024 v mestu Kajaani na Finskem. Program je vključeval različne teme v življenjskem ciklu električnih vozil, vse od proizvodnje vozil in baterijskih kemikalij do proizvodnje in shranjevanja zelene energije ter recikliranja vozil in baterij. Obravnavane so bile teme v zvezi z ozaveščanjem javnosti in sodelovanjem s stanovanjskimi združenji.



[PREBERITE VEČ](#)

ZCI DOBRE PRAKSE NA PODROČJU BREZOGLIČNE INFRASTRUKTURE

Medregionalno učenje (ali izmenjava izkušenj) je glavno orodje, ki ga partnerji uporabljajo za izboljšanje svojega strokovnega znanja na temo brezogljicne infrastrukture z izmenjavo izkušenj, ustvarjanjem novega znanja in prenosom dobrih praks.

Razvili smo register dobrih praks (odprt dokument), kjer je vsak projektni partner identificiral in predložil svoje dobre prakse. Ta dokument je izhodišče za prihajajočo izmenjavo izkušenj (študijski obiski), glede na potrebe vsakega posameznega projektne partnerja.

Register dobrih praks je naložen na spletno stran našega projekta in se redno posodablja.

IZMENJAVA DOBRIH PRAKS

Prva izmenjava dobrih praks je potekala on-line med bolgarskim mestom Burgas in BSC Kranj. Cilj srečanja je bil deliti izkušnje Burgasa pri elektrifikaciji javnega prometa, kar je cilj Kranja in regije. Pred približno 10 leti je Burgasu uspelo popolnoma preoblikovati svoj javni prevoz z zamenjavo avtobusov z novimi po standardu EURO 6, razvojem koridorjev hitrega avtobusnega prometa (BRT) v celotnem mestu, uvedbo sistema upravljanja prometa in vzpostavitev več multimodalnih prometnih vozlišč.

V zadnjih nekaj letih sta lokalna uprava in javno prevozniško podjetje BurgasBus uspela zagotoviti financiranje iz strukturnih skladov EU in nabaviti 56 električnih avtobusov in 56 polnilnih postaj. Na ta način je postal elektrificiran celoten javni promet v mestu. Z ambicioznostjo, da do leta 2023 postanejo trajnostni, je bila zgrajena fotovoltaična naprava z močjo 1 MW, proizvedena energija pa se neposredno uporablja za polnjenje avtobusov.



PREBERITE VEČ

KAJ SLEDI?

- Študijski obisk v Burgasu, v Bolgariji, s strani BSC Kranj.
- Spletno srečanje za izmenjavo izkušenj med upravnim odborom okrožja Kronoberg na Švedskem in mestnim svetom Cork na Irskem.
- Študijski obisk in projektni sestanek št. 4 v Navarri, v Španiji.
- Študijski obisk na Gorenjskem.

Ne pozabite nam slediti na:



**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

ZCI

